

DE TERNATH A BERCIEM-SAINTE-AGATHE PAR
CAPPELLE-SAINT-ULRIC ET ZELICK. (*Trois heures
de marche.*)

Nous prenons le chemin de fer, à la gare du Nord, jusqu'à Ternath.

En sortant de la gare de Ternath, nous traversons la coupure de la voie ferrée et nous nous engageons sur la route d'Enghien à Assche; cette route est fort belle, bordée d'arbres. Nous franchissons les deux ponts du ruisseau qui passe sous la route et nous prenons le chemin à droite après le second pont, laissant Ternath à droite. Ce chemin est très boueux par les temps pluvieux, mais un sentier bien sec longe la prairie à droite. Le coin est fort sauvage par suite des méandres du ruisseau qui coupe à tout instant notre route. Bientôt, nous rencontrons un chemin pavé qui traverse celle-ci : nous le prenons dans la direction de gauche; nous passons de beaux pâturages et de petites habitations; et derrière nous, nous avons une belle vue sur Ternath.

Nous voici au hameau de Vitseroel. Devant

nous, nous apercevons une propriété entourée d'un étang ; à droite, nous remarquons un bosquet de hêtres vers lequel nous nous dirigeons. Nous suivons la lisière de ce bois, qui est fort beau, et



Coin d'étang à Cappelle-Saint-Ulric.

notre chemin passe au bout de quinze minutes entre les perches à houblon que nous voyons en face de nous. Après dix minutes encore de marche, nous atteignons les premières habitations de Cappelle-Saint-Ulric, et nous nous dirigeons vers



Les Tourelles de Cappelle-Saint-Ulric.

le clocher. Notre chemin aboutit à un petit étang très coquet; au fond, une ancienne maison de campagne dont les deux petites tourelles sont fort curieuses de style. Le paysage à cet endroit est vraiment beau : les chaumières sont très pittoresques, et nous passons des saules magnifiques.

Nous poursuivons notre chemin jusqu'à l'église de Cappelle-Saint-Ulric; nous gravissons l'escalier et nous prenons la droite : nous aboutissons ainsi sur une route pavée, et nous prenons la gauche. Au bout de dix minutes, nous rencontrons une chapelle en maçonnerie sur le bord de la route. Nous continuons à suivre le même chemin durant dix autres minutes, et à l'endroit où il tourne fortement nous l'abandonnons pour prendre le chemin creux qui file droit devant nous : il est garni de beaux arbres et offre un très joli coup d'œil.

Chemin faisant, nous rencontrons dans cette contrée de vieilles mesures. Notre route se trouvant sur la hauteur, nous dominons à gauche une grande étendue, et près de nous dans le fond de verdure apparaît le clocher de Beckerzeel. A notre droite, nous jouissons d'un panorama de Bruxelles, avec ses principaux monuments et la masse colossale du Palais de Justice. En face de nous enfin, nous avons un moulin à vent en bois : ce sera notre point de direction, et nous aboutirons sur la chaussée de Gand, en face du chemin qui mène à la gare de Zellick, éloignée de quelques pas seulement.



Chaumière à Cappelle-Saint-Ulric.

De cet endroit, nous apercevons très distinctement, vers le nord, l'ancienne ferme *Den Toren*, dont le pignon date de l'an 1300.

Nous continuons notre promenade en suivant la chaussée de Gand à droite, et nous traversons tout le village de Zellick. La route est très belle, plantée de grands arbres et bordée de nombreuses habitations. Nous passons un cabaret-auberge portant pour enseigne *Au Duc de Brabant*, et nous arrivons au chemin de fer. Du moulin à vent de Zellick à la station de Berchem-Sainte-Agathe, il y a 3 kilomètres.



Guide Pratique

Promenades
AUX
ENVIRONS
DE
BRUXELLES

DEUXIÈME SÉRIE

J. LEBÈGUE ET C^{IE} ÉDITEURS
BRUXELLES

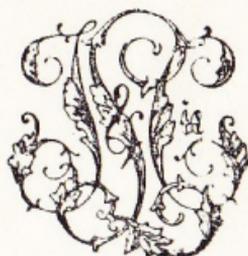
PROMENADES
AUX ENVIRONS
DE BRUXELLES

(DEUXIÈME SÉRIE)

TEXTE & ILLUSTRATIONS

PAR

AD. HAMESSE



BRUXELLES

J. LEBÈGUE & C^{ie}, LIBRAIRES-ÉDITEURS

46, RUE DE LA MADELEINE, 46

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
I. — LA ZUENE. De Ruysbroeck à Loth par Vol- som et Leeuw-Saint-Pierre	I
II. — De Groenendael à La Hulpe par Hoeylaert et Maleyzen.	7
III. — Promenade à Eppeghem, Elewyt et Weerde.	12
IV. — Promenade à Linkebeek et Beersel, retour par Loth	18
V. — De Buysingen à Rhode-Saint-Genèse par Tourneppe et les étangs des Sept-Fontaines .	26
VI. — De Strombeek à Grimberghen par le château royal de Bouchout	35
VII. — LA PEDE. De Lennick-Saint-Quentin à Itterbeek par Bossuyt, Pede-Sainte-Gertrude et Pede-Sainte-Anne.	42
VIII. — De Groenendael à Boitsfort par le Tambour et Auderghem.	50
IX. — De Waterloo à La Hulpe par le château d'Argenteuil, la rivière d'Argent et les étangs du Gris-Moulin	58
X. — D'Eppeghem à Grimberghen par Pont- Brûlé.	64

	Pages.
XI. — De Woluwe à Tervueren par Stockel et le bois de Stockel.	71
XII. — De Rhode-Saint-Genèse à Linkebeek par Alseberg et le bois de Heysberg . . .	77
XIII. — De Dilbeek à Ternath par Bodeghem-Saint-Martin	83
XIV. — De la station de Wesembeek à la station de Woluwe par Ophem, Wesembeek, Crainhem, Woluwe-Saint-Etienne, Woluwe-Saint-Lambert et Woluwe-Saint-Pierre.	90
XV. — De Rixensart à La Hulpe par Rosières. (Le confluent de la Lasne et de la rivière d'Argent.).	97
XVI. — De Ternath à Berchem-Sainte-Agathe par Cappelle-Saint-Ulrich et Zellick.	103
XVII. — De Cortenberg à Tervueren par « In América », Everbergh, Moorsel et Vossem . .	109
XVIII. — De Genval à La Hulpe par Bourgeois, Chapelle-Saint-Lambert, Lasne et Ohain. . .	116
XIX. — De Saventhem à Vilvorde par Dieghem, Haeren, Machelen et Peuthy	122
XX. — De Ruysbroeck à Schepdael par Petit-Bigard et Vlesenbeek.	128